

**บริษัท สหมงคลประกันภัย จำกัด (มหาชน)**  
**แบบรายการเปิดเผยข้อมูล (แนบท้ายคำสั่งนายทะเบียนที่ 72/2563)**  
**เรื่อง ให้เปิดเผยข้อมูลของบริษัทประกันภัย**

**ส่วนที่ 1 การรับรองความถูกต้องของข้อมูลที่เปิดเผย**

บริษัทได้สอบถามข้อมูลที่เปิดเผย ด้วยความระมัดระวัง และบริษัทขอรับรองว่า ข้อมูลดังกล่าวถูกต้อง ครบถ้วน ไม่เป็นเท็จ ไม่ทำให้ผู้อื่นสำคัญผิด หรือไม่ขาดข้อมูลที่ควรต้องแจ้งในสาระสำคัญ และขอรับรองความถูกต้องของข้อมูลที่ได้เปิดเผยทุกรายการของบริษัท

ลงนาม \_\_\_\_\_  
 ชื่อ \_\_\_\_\_ นางสาวเจนนี่ หลิว  
 ตำแหน่ง \_\_\_\_\_ กรรมการ



ลงนาม \_\_\_\_\_  
 ชื่อ \_\_\_\_\_ นางสาวศรีรัตน์ อาชาศรีบ  
 ตำแหน่ง \_\_\_\_\_ กรรมการ

วันที่ 30 เดือน พฤษภาคม พ.ศ. 2567  
 ข้อมูลประจำปี 2566

## ส่วนที่ 2 รายละเอียดการเปิดเผยข้อมูล

1. ประวัติของบริษัท นโยบาย วัตถุประสงค์ และกลยุทธ์ในการดำเนินธุรกิจเพื่อให้บรรลุเป้าหมายในการประกอบธุรกิจ ตามที่กำหนดไว้ รวมถึงแสดงข้อมูลเกี่ยวกับลักษณะการประกอบธุรกิจ รายละเอียดลักษณะผลิตภัณฑ์และบริการที่สำคัญ ซึ่งทางการติดต่อกับบริษัท วิธีการและระยะเวลาที่ใช้ในการเรียกร้อง พิจารณา และชดใช้เงินหรือค่าสินไหมทดแทนตามสัญญาประกันภัย

### 1.1 ประวัติบริษัท

บริษัท สามมงคลประกันภัย จำกัด (มหาชน) เริ่มก่อตั้งโดยกลุ่มธุรกิจค้าข้าวสารและพืชผลทางการเกษตร ซึ่งดำเนินธุรกิจส่งออกสินค้าเกษตรไปจำหน่ายยังต่างประเทศ รวมทั้งให้เช่าคลังสินค้า เพื่อเป็นที่พักสินค้าและรองรับการส่งออกต่อนาไปสู่ประเทศต่างๆ ได้ขยายธุรกิจทางด้านการรับประกันอัคคีภัย จึงได้ก่อตั้งบริษัทขึ้นอย่างเป็นทางการที่ถนนราชวงศ์ภายในชื่อ "บริษัท สามมงคลประกันภัยและคลังสินค้า จำกัด" เมื่อวันที่ 29 สิงหาคม 2494 ด้วยทุนจดทะเบียน 10 ล้านบาท

ต่อมาในปี พ.ศ. 2510 บริษัทได้หันมาเน้นการดำเนินธุรกิจด้านการรับประกันวินาศภัยเพียงอย่างเดียว และทำการเปลี่ยนชื่อใหม่เป็น

บริษัท สามมงคลประกันภัย จำกัด

THE UNION PROSPERS INSURANCE COMPANY LIMITED

**裕興保險有限公司**

ซึ่งมีความหมายว่า

“โชคดีมีชัยด้วยความรู้ร้ายและประสบความสำเร็จร่วมกันอย่างสมบูรณ์พูนสุข”

การดำเนินธุรกิจประกันวินาศภัยของบริษัทประสบความสำเร็จมาโดยตลอดและได้รับความไว้วางใจจากลูกค้าเสมอมา จนถึงปัจจุบันบริษัทได้ให้บริการแก่ลูกค้ามาเป็นระยะเวลา 60 ปี เมื่อวันที่ 29 สิงหาคม 2554 จากนั้นบริษัทได้จดทะเบียนแปลงสภาพเป็นบริษัทมหาชน เมื่อวันที่ 19 กันยายน 2555 โดยใช้ชื่อ

“บริษัท สามมงคลประกันภัย จำกัด (มหาชน)”

**裕興保險有限公司**

THE UNION PROSPERS INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED

มีทุนจดทะเบียน 1,260 ล้านบาท ด้วยประสบการณ์อันยาวนาน ภายใต้การบริหารงานอย่างโปร่งใสและนโยบาย การให้บริการด้วยความซื่อตรงเรียบง่ายคงมั่นที่จะพัฒนาศักยภาพด้านต่างๆ อย่างไม่หยุดยั้ง เพื่อให้ บริษัท สามมงคล

ประกันภัย จำกัด (มหาชน) เป็นองค์กรมหาชนที่เดินทางมาอย่างมั่นคง มีความแข็งแกร่งทางการเงินและมีบริการที่เป็นเลิศ เพื่อให้ลูกค้าไว้วางใจและได้รับความพึงพอใจสูงสุดตลอดไป

### 1.2 นโยบาย วัตถุประสงค์ และกลยุทธ์ในการดำเนินธุรกิจ

บริษัท สหမงคลประกันภัย จำกัด (มหาชน) เป็นบริษัทประกันภัยที่มีฐานะทางการเงินที่แข็งแกร่งมั่นคง มีระบบงานที่เป็นมาตรฐาน ให้บริการที่สร้างความพึงพอใจสูงสุดแก่ลูกค้า เดินทางมาอย่างมั่นคงและยั่งยืน บริษัทฯ มุ่งพัฒนา ประสิทธิภาพงาน รับประกัน งานบริการ และสร้างสรรค์ผลิตภัณฑ์ที่สามารถตอบสนองความต้องการของลูกค้าได้อย่าง เหมาะสม บริหารจัดการด้านสินไหมด้วยความเป็นธรรมและรวดเร็ว เพื่อให้ลูกค้าได้รับการบริการที่ดีที่สุด ให้ความสำคัญ ด้านการบริหารความเสี่ยง มีระบบการปฎิบัติงานที่ได้มาตรฐาน สามารถตรวจสอบได้และบริหารงานภายใต้การกำกับดูแล ที่ดี พัฒนาระบบทекโนโลยีสารสนเทศให้มีความทันสมัย เพื่อส่งเสริมการบริหารจัดการ การจัดเก็บ และวิเคราะห์ข้อมูล ให้เกิดประสิทธิภาพและประสิทธิผลสูงสุด ในการพัฒนาองค์กร พัฒนาบุคลากร ให้มีศักยภาพในการปฏิบัติงานและการ ให้บริการอย่างมีประสิทธิภาพและมีจริยธรรมตลอดจนมีคุณภาพที่ดีโดยได้รับผลตอบแทนและสวัสดิการที่เหมาะสม

### 1.3 ลักษณะการประกอบธุรกิจ

บริษัทฯ ประกอบธุรกิจ รับประกันภัยหลากหลายประเภท แบ่งออกเป็น 2 ประเภท ดังนี้

1. การรับประกันภัยรถยนต์ (Motor Insurance) จำแนกได้ การประกันภัยรถยนต์ภาคบังคับ และ การประกันภัย รถชนตัวคู่กรณัม
2. การประกันภัยทั่วไป (Non-Motor Insurance) จำแนกได้ การประกันภัยอัคคีภัย การประกันภัยทางทะเลและขนส่ง และการประกันภัยเบ็ดเตล็ด

### 1.4 รายละเอียดลักษณะผลิตภัณฑ์ บริการที่สำคัญของบริษัท และสัดส่วนร้อยละของเบี้ยประกันภัย

#### แยกตามประเภทของการรับประกันภัย

บริษัทฯ มีผลิตภัณฑ์ ที่ให้บริการสำหรับลูกค้าดังนี้

##### 1. การรับประกันภัยรถยนต์ จำแนกได้ 2 ประเภทหลัก

1.1 การรับประกันภัยรถยนต์ภาคบังคับ การประกันภัยรถยนต์ที่ถูกบังคับโดยบัญญัติแห่งกฎหมาย เพื่อความ คุ้มครองต่อการสูญเสียชีวิต ความบาดเจ็บทางร่างกายของบุคคลผู้ประสบภัยจากการชน

1.2 การรับประกันภัยรถยนต์ภาคสมัครใจ การประกันภัยที่เกิดขึ้นของเจ้าของรถยนต์ ผู้ครอบครองรถยนต์ โดย ไม่ได้เกิดจากภัยธรรมชาติ ตามที่กฎหมายกำหนด แต่ยังคงสามารถรับภัยได้ สามารถแบ่งความคุ้มครองได้ดังนี้

- ประเภท 1 ให้ความคุ้มครองความเสียหายที่เกิดขึ้นต่อตัวรถยนต์หรืออุปกรณ์ติดประจำรถยนต์ การบาดเจ็บและการสูญเสียชีวิต ตลอดจนความรับผิดชอบตามกฎหมายสำหรับการเสียชีวิต การบาดเจ็บ หรือความเสียหายต่อทรัพย์สินของ บุคคลภายนอก

- ประเภท 2 ให้ความคุ้มครองต่อการสูญหายของรถยนต์ หรือไฟไหม้ท่ามกลาง และคุ้มครองความรับผิดชอบตาม กฎหมายสำหรับการเสียชีวิต การบาดเจ็บ หรือความเสียหายต่อทรัพย์สินของบุคคลภายนอก

- ประเภท 3 ให้ความคุ้มครองเฉพาะความรับผิดชอบตามกฎหมาย สำหรับการเสียชีวิต การบาดเจ็บ หรือความเสียหายต่อทรัพย์สินบุคคลภายนอก

- ประเภท 5 ให้ความคุ้มครองต่อการสูญเสียของรถยนต์ หรือไฟไหม้รวมถึงความเสียหายต่อรถยนต์เนื่องจากการชนกับพาหนะทางบก และคุ้มครองความรับผิดชอบตามกฎหมายสำหรับการเสียชีวิต การบาดเจ็บ หรือความเสียหายต่อทรัพย์สินของบุคคลภายนอก

## 2. การรับประกันภัยทั่วไป จำแนกได้ 3 ประเภทหลัก

2.1 การประกันอัคคีภัย คุ้มครองความเสียหายต่อสิ่งปลูกสร้างเนื่องจากไฟไหม้ ฟ้าผ่า หรือแรงระเบิดของแก๊สที่ใช้สำหรับทำแสงสว่างหรือประโภชน์เพื่อการอยู่อาศัยความเสียหายเนื่องจากภัยเพิ่มพิเศษ เช่น กัลวนพายุ กัยขาดยานพาหนะ กัยจากควันภัย เนื่องจากน้ำ กัยเปริกน้ำ กัยเนื่องจากไฟฟ้า กัยระเบิด และกัยอื่นๆ

2.2 การประกันภัยทางทะเลและบนสั่ง คือการประกันภัยที่ให้ความคุ้มครองสินค้าในระหว่างขนส่งจากสถานที่หนึ่งไปยังอีกสถานที่หนึ่ง เนื่องจากภัยอันตรายและความเสียหายต่อสินค้าที่ทำการขอสั่ง ไม่ว่า โดยทางเรือ ทางอากาศ ทางบก หรือทางพัสดุไปรษณีย์ โดยทั่วไปเรียกโดยรวมว่าการประกันภัยขนส่งสินค้าทางทะเล หรือ Marine แบ่งออกเป็น การประกันภัยขนส่งทางทะเล การประกันภัยการขนส่งสินค้าในประเทศ การประกันภัยความรับผิดชอบผู้ขับสั่ง

2.3 การประกันภัยเบ็ดเตล็ด เป็นการประกันภัยที่อยู่นอกเหนือจากการประกันภัยอัคคีภัย การประกันภัยทางทะเล และบนสั่งและการประกันภัยรถยนต์ ซึ่งการประกันภัยเบ็ดเตล็ด ประกอบไปด้วยการประกันภัยหลายประเภท ได้แก่ การประกันเสียงภัยทุกชนิด การประกันภัยอุบัติเหตุส่วนบุคคล การประกันภัยอุบัติเหตุการเดินทาง การประกันภัยอิสระ การประกันความรับผิดชอบบุคคลภายนอก การประกันภัยผู้โดยสารทางเรือโดยสารรับจ้าง การประกันภัยสถานีบริการน้ำมัน

ตารางสัดส่วนร้อยละของเบี้ยประกันภัยแยกตามประเภทของการรับประกันภัย ประจำปี 2566

หน่วย : ล้านบาท

รายการ	การประกันอัคคีภัย	การประกันภัยทางทะเลและบนสั่ง		การประกันภัย		การประกันภัยเบ็ดเตล็ด							รวม
		ตัวเรือ	สินค้า	ภาคบังคับ	ภาคสมัครใจ	ความเสี่ยงภัย	ความรับผิดชอบบุคคลภายนอก	วิศวกรรม	อุบัติเหตุส่วนบุคคล	สุขภาพ	อิสระ	ภัย	
จำนวนเบี้ยประกันภัยโดยตรง	6.72	-	0.65	57.11	405.24	-	-	-	0.34	-	(0.05)	470.01	
สัดส่วนของเบี้ยประกันภัย	1.43	-	0.14	12.15	86.22	-	-	-	0.07	-	(0.01)	100%	

หมายเหตุ : ข้อมูลรายงานประจำปี

**1.5 ช่องทางการติดต่อบริษัท วิธีการและระยะเวลาที่ใช้ในการเรียกร้อง พิจารณา และชดเชยเงินหรือค่าสินไหมทดแทนตามสัญญาประกันภัย**

**1.5.1 ขั้นตอน ระยะเวลา เอกสาร และวิธีการในการขอรับค่าสินไหมทดแทนตามสัญญาประกันภัย**

**การขอเอาประกันภัยกรณีที่ภาคสมัครใจ สามารถขอเอาประกันภัยโดยผ่านตัวแทน/นายหน้า หรือบริษัท โดยตรงได้ ดังนี้**

1. สอบถามอัตราเบี้ยประกันภัย ผู้เอาประกันภัย หรือตัวแทน/นายหน้า แจ้งรายละเอียดเกี่ยวกับรถชนตี่ที่จะทำประกันภัยกับแผนกรถยนต์ภาคสมัครใจ โดยระบุ ยี่ห้อ, รุ่นรถ, ขนาดรถยนต์, ปีที่จดทะเบียน, ประเภทการประกันภัย, ลักษณะการใช้งาน, เส้นทางในการใช้รถ เพื่อความถูกต้องของข้อมูลการรับประกันภัย

2. บริษัทเสนออัตราเบี้ยประกันภัย เจ้าหน้าที่พิจารณาปรับประกันภัย พิจารณาความเสี่ยงที่จะรับประกันภัย เพื่อเสนออัตราเบี้ยประกันภัย, ความคุ้มครอง, เงื่อนไขกรมธรรม์ ตามความประสงค์ของผู้เอาประกันภัย

3. ผู้เอาประกันภัยตกลงทำประกันภัย ผู้เอาประกันภัยกรอกใบแจ้งการรับประกันรถยนต์ภาคสมัครใจ โดยระบุรายละเอียดรถชนตี่ พร้อมลงนามในใบแจ้งฯ และแนบเอกสารประกอบ เช่น สำเนาบัตรประชาชน, สำเนาทะเบียนรถ, สัญญาเช่าซื้อหรือสัญญาซื้อขาย (กรณีรถป้ายแดง), สำเนาใบอนุญาตขับขี่รถชนตี่ (กรณีระบุชื่อผู้ขับขี่ในกรมธรรม์) ฯลฯ

4. ผู้เอาประกันภัยชำระค่าเบี้ยประกันภัย กรณีชำระที่บริษัทโดยตรง ทางบริษัทจะมอบตารางกรมธรรม์, ในเสร็จรับเงิน/ใบกำกับภาษี ให้กับผู้เอาประกันภัย เมื่อมีการทำระค่าเบี้ยประกันภัย ระยะเวลาดำเนินการแล้วเสร็จประมาณ 1 วันทำการ กรณีชำระผ่านตัวแทน/นายหน้า ตัวแทน/นายหน้าจะมอบหลักฐานการรับประกันภัย เพื่อยืนยันการคุ้มครอง และเป็นหลักฐานในการรับค่าเบี้ยประกันภัย และบริษัทจะส่งมอบตารางกรมธรรม์, ในเสร็จรับเงิน/ใบกำกับภาษี ระยะเวลาดำเนินการแล้วเสร็จภายใน 15 วันทำการ

5. มีการปฏิบัติตามพระราชบัญญัติป้องกันและปราบปรามการฟอกเงิน พ.ศ.2542 และพระราชบัญญัติป้องกันและปราบปรามการสนับสนุนทางการเงินแก่การก่อการร้ายและการแพร่ขยายอาชญากรรมที่มีอันภาพทำลายล้างสูง พ.ศ.2559 อย่างเคร่งครัด

**การขอเอาประกันภัยกรณีที่ภาคบังคับ (พ.ร.บ.) สามารถขอเอาประกันภัยโดยผ่านตัวแทน/นายหน้า หรือบริษัท โดยตรงได้ ดังนี้**

1. ผู้เอาประกันภัยสอบถามอัตราเบี้ยประกันภัย ผู้เอาประกันภัย แจ้งรายละเอียดเกี่ยวกับรถชนตี่ที่จะทำประกันภัยตามสูตรคู่มือจดทะเบียนรถ หรือตาม ตารางกรมธรรม์เดิม (กรณียังไม่หมดอายุ) โดยระบุประเภทและขนาดรถชนตี่, ลักษณะการใช้งาน

2. บริษัทเสนออัตราเบี้ยประกันภัย บริษัทเสนออัตราเบี้ยประกันภัย, ความคุ้มครอง, เงื่อนไขกรมธรรม์ประกันภัยโดยตนตัวบังคับ
  3. ผู้เอาประกันภัยตกลงทำประกันภัย บริษัทขอรายละเอียดของผู้เอาประกันภัย และเอกสารเพิ่มเติม เช่น สำเนาทะเบียนรถ, สัญญาเช่าซื้อ (กรณีรถป้ายแดง), เอกสารระบุรายละเอียดคนนำเข้าจากต่างประเทศและสำเนาบัตรประชาชน (กรณีที่เป็นรถนำเข้าจากต่างประเทศ)
  4. การจัดพิมพ์กรมธรรม์/ใบเสร็จรับเงิน/ใบกำกับภาษีอย่างย่อ และรับชำระค่าเบี้ยประกันภัย บริษัทมอบกรมธรรม์/ใบเสร็จรับเงิน/ใบกำกับภาษีอย่างย่อ ให้ผู้เอาประกันภัยพร้อมรับชำระค่าเบี้ยประกันภัย
  5. ระยะเวลาดำเนินการแล้วเสร็จประมาณ 15-30 นาที
  6. มีการปฏิบัติตามพระราชบัญญัติป้องกันและปราบปรามการฟอกเงิน พ.ศ.2542 และพระราชบัญญัติป้องกันและปราบปรามการสนับสนุนทางการเงินแก่การก่อการร้ายและการแพร่ขยายอาชญากรรมที่มีอุกกาฟทำลายล้างสูง พ.ศ.2559 อย่างเคร่งครัด
- การขอเอาประกันภัย Non-Motor** สามารถขอเอาประกันภัยโดยผ่านตัวแทน/นายหน้า หรือบริษัทโดยตรงได้ดังนี้
1. ผู้เอาประกันภัยสอบถามอัตราเบี้ยประกันภัย ผู้เอาประกันภัยแจ้งรายละเอียดทรัพย์สินที่จะทำประกันภัย เพื่อสอบถามอัตราเบี้ยประกันภัยที่ต้องการให้บริษัทคุ้มครองทรัพย์สิน
  2. บริษัททำการสำรวจภัย (บางกรณี) หากมีจำนวนเงินเอาประกันภัยที่สูง หรือลักษณะของธุรกิจที่มีความเสี่ยงสูง บริษัทจะนัดสำรวจภัย เพื่อประเมินลักษณะความเสี่ยงภัย เพื่อประกอบการพิจารณา\_rับประกันภัยต่อไป
  3. บริษัทพิจารณา\_rับประกันภัย เจ้าหน้าที่พิจารณา\_rับประกันภัยจะวิเคราะห์ความเสี่ยงภัย และคำนวณเบี้ยประกันภัยที่เหมาะสม พร้อมทั้งทำใบเสนอราคาแจ้งรายละเอียด อัตราค่าเบี้ยประกันภัย, ความคุ้มครอง, เงื่อนไขกรมธรรม์แจ้งให้ผู้เอาประกันภัยทราบ เพื่อประกอบการตัดสินใจทำประกันภัย
  4. ผู้เอาประกันภัยตกลงทำประกันภัย ผู้เอาประกันภัยลงนามในใบคำขอเอาประกันภัย
  5. การจัดพิมพ์กรมธรรม์ประกันภัยและรับชำระค่าเบี้ยประกันภัยบริษัทออกกรมธรรม์ประกันภัยประกอบด้วยตารางกรมธรรม์ เอกสารแนบท้าย ใบเสร็จรับเงิน/ใบกำกับภาษี จัดส่งให้ตัวแทน/นายหน้า หรือผู้เอาประกันภัย พร้อมรับชำระค่าเบี้ยประกันภัย

## 6. ระยะเวลาดำเนินการแล้วเสร็จประมาณ 1-3 วันทำการ

7. มีการปฏิบัติตามพระราชบัญญัติป้องกันและปราบปรามการฟอกเงิน พ.ศ.2542 และพระราชบัญญัติป้องกันและปราบปรามการสนับสนุนทางการเงินแก่การก่อการร้ายและการแพร่ขยายอาชญากรรมที่มีอุบัติเหตุที่สำคัญตามที่กำหนดไว้ในพระราชบัญญัติฯ ให้ต่อไป 24 ชั่วโมง หรือศูนย์รับแจ้งของบริษัท หรือแจ้งผ่านตัวแทน/นายหน้า ว่าเกิดความเสียหายขึ้น โดยระบุ ทะเบียนรถ ยี่ห้อ หมายเลขกรมธรรม์ วันเวลา และสถานที่เกิดเหตุ ชื่อ-นามสกุล-เบอร์โทรศัพท์ของผู้ขับขี่ ลักษณะการเกิดเหตุ

หมายเหตุ : บริษัทอาจมีการเปลี่ยนแปลงหรือปรับปรุงภายหลังได้

### การขอรับค่าสินไหมทดแทนการประกันภัยรถยนต์

1. ผู้เอาประกันภัยแจ้งเหตุ ผู้เอาประกันภัยแจ้งเหตุผ่านหมายเลข 02-68-77777 ได้ตลอด 24 ชั่วโมง หรือศูนย์รับแจ้งของบริษัท หรือแจ้งผ่านตัวแทน/นายหน้า ว่าเกิดความเสียหายขึ้น โดยระบุ ทะเบียนรถ ยี่ห้อ หมายเลขกรมธรรม์ วันเวลา และสถานที่เกิดเหตุ ชื่อ-นามสกุล-เบอร์โทรศัพท์ของผู้ขับขี่ ลักษณะการเกิดเหตุ

2. บริษัททำการตรวจสอบอุบัติเหตุ บริษัทส่งเจ้าหน้าที่ตรวจสอบอุบัติเหตุ ไปยังสถานที่เกิดเหตุ หรือที่นัดหมายเพื่อทำการตรวจสอบความเสียหาย

3. บริษัทตรวจสอบความเสียหาย บริษัทตรวจสอบความเสียหาย และออกใบเคลมให้แก่ผู้เสียหาย

### 4. ผู้เอาประกันภัยรับค่าสินไหมทดแทน

4.1 กรณีซ่อมรถ ผู้เอาประกันนำใบเคลมและใบขับขี่ให้กับเครือที่บริษัทได้ตกลงกันไว้

4.2 กรณีลูกค้าหรือคู่กรณีมีความประสงค์จะนำรถไปจัดซ่อมเอง บริษัทคุมราคาเอง หลังจากจัดซ่อมเสร็จทางลูกค้าแจ้งให้บริษัทไปดำเนินการตรวจสอบสภาพผลการจัดซ่อม พร้อมเอกสารรับรอง เนื่องจากค่าซ่อมที่จัดซ่อมนั้นประเมินโดยประมาณความเสียหายแล้วบริษัทจะดำเนินการจ่ายค่าซ่อมให้ลูกค้า ต่อไป

4.3 กรณีเบิกค่ารักษาพยาบาล ให้ใช้สิทธิเบิกตามกรมธรรม์ประกันภัย พ.ร.บ.ก่อน หากมีการสำรองจ่ายค่ารักษาพยาบาลให้นำใบเสร็จรับเงินค่ารักษาพยาบาล, สำเนาบัตรประชาชนของผู้ประสบภัย, สำเนาบันทึกประจำวันข้อเกิดเหตุมาประกอบการรับค่าเสียหายเบื้องต้นต่อไป

4.4 กรณีเบิกค่าปลงศพ ให้นำสำเนาใบมรณบัตรของผู้ประสบภัย, สำเนาบันทึกประจำวันข้อเกิดเหตุ เอกสารทายาทผู้รับผลประโยชน์ มาประกอบการรับค่าเสียหายเบื้องต้นต่อไป

### 5. เวลาที่ใช้ในการดำเนินการจะขึ้นอยู่กับสภาพความเสียหายของรถยนต์

6. มีการปฏิบัติตามพระราชบัญญัติป้องกันและปราบปรามการฟอกเงิน พ.ศ.2542 และพระราชบัญญัติป้องกันและปราบปรามการสนับสนุนทางการเงินแก่การก่อการร้ายและการแพร่ขยายอาชญากรรมที่มีอุบัติเหตุที่สำคัญตามที่กำหนดไว้ในพระราชบัญญัติฯ ให้ต่อไป 24 ชั่วโมง หรือศูนย์รับแจ้งของบริษัท หรือแจ้งผ่านตัวแทน/นายหน้า ว่าเกิดความเสียหายขึ้น โดยระบุ ทะเบียนรถ ยี่ห้อ หมายเลขกรมธรรม์ วันเวลา และสถานที่เกิดเหตุ ชื่อ-นามสกุล-เบอร์โทรศัพท์ของผู้ขับขี่ ลักษณะการเกิดเหตุ

## การขอรับค่าสินไหมทดแทนการประกันภัย Non-Motor

1. ผู้เอาประกันภัยแจ้งเหตุ ผู้เอาประกันภัยแจ้งเหตุผ่านหมายเลข 02-68-77777 ตลอด 24 ชั่วโมง หรือแจ้งผ่านตัวแทน/นายหน้า ว่าเกิดความเสียหายขึ้น
2. บริษัททำการตรวจสอบ บริษัททำการตรวจสอบความถูกต้องของเอกสารกรมธรรม์ประกันภัย สถานที่ตั้งของทรัพย์สินที่ประกันภัยระยะเวลาการเอาประกันภัย และเงื่อนไขการเอาประกันภัย
3. บริษัทส่งเจ้าหน้าที่สำรวจความเสียหาย บริษัทส่งเจ้าหน้าที่ตรวจสอบความเสียหายไปยังสถานที่เกิดเหตุ
4. บริษัทประเมินค่าความเสียหาย บริษัทจะพิจารณาค่าความเสียหายของผู้เอาประกันภัยภายใต้ความคุ้มครองของกรมธรรม์ ทั้งนี้ การจ่ายค่าสินไหม ทุกแทนจะจ่ายตามความเป็นจริงแต่ไม่เกินวงเงินที่เอาประกันภัย
5. เจรจาตกลงค่าความเสียหาย บริษัทเจรจาตกลงค่าความเสียหายนักผู้เอาประกันภัย และ/หรือ ผู้มีส่วนได้เสียในทรัพย์สินที่เสียหายตามความเป็น จริงแต่ไม่เกินวงเงินที่เอาประกันภัย
6. ผู้เอาประกันภัยรับค่าสินไหมทดแทน ผู้เอาประกันภัยต้องส่งเอกสารการขอรับค่าสินไหมทดแทนโดยรับรองสำเนาถูกต้อง ได้แก่ สำเนาบัตรประชาชนสำเนาทะเบียนบ้าน, หรือหนังสือจดทะเบียนภาษีธุรกิจ (กรณีเป็นนิติบุคคล), สำเนาสมุดบัญชีของผู้รับผลประโยชน์ และใบเสร็จรับเงินค่าใช้จ่ายอื่นๆ ให้บริษัท พร้อมทั้งลงนามในเอกสาร แบบฟอร์มขอรับค่าสินไหมทดแทนตามที่ได้ตกลงไว้กับบริษัท
7. เวลาที่ใช้ในการดำเนินการแล้วเสร็จประมาณ 7-15 วัน
8. มีการปฏิบัติตามพระราชบัญญัติป้องกันและปราบปรามการฟอกเงิน พ.ศ. 2542 และพระราชบัญญัติป้องกันและปราบปรามการสนับสนุนทางการเงินแก่การก่อการร้ายและการแพร่ขยายอาชญากรรมที่มีอันภาพ海棠ลักษณะ พ.ศ. 2559 อย่างเคร่งครัด

\*\* การประกันภัยบางประเภท บริษัทอาจมีการขอเอกสารเพิ่มเติม เพื่อประกอบการพิจารณาดำเนินการ \*\*

หมายเหตุ : บริษัทอาจมีการเปลี่ยนแปลงหรือปรับปรุงรายละเอียด

### 1.5.2 วิธีการติดต่อบริษัท และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง กรณีมีข้อพิพาทหรือเรื่องร้องเรียน

#### วิธีการติดต่อบริษัทประกันวินาศัย และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง กรณีพิพาทหรือเรื่องร้องเรียน

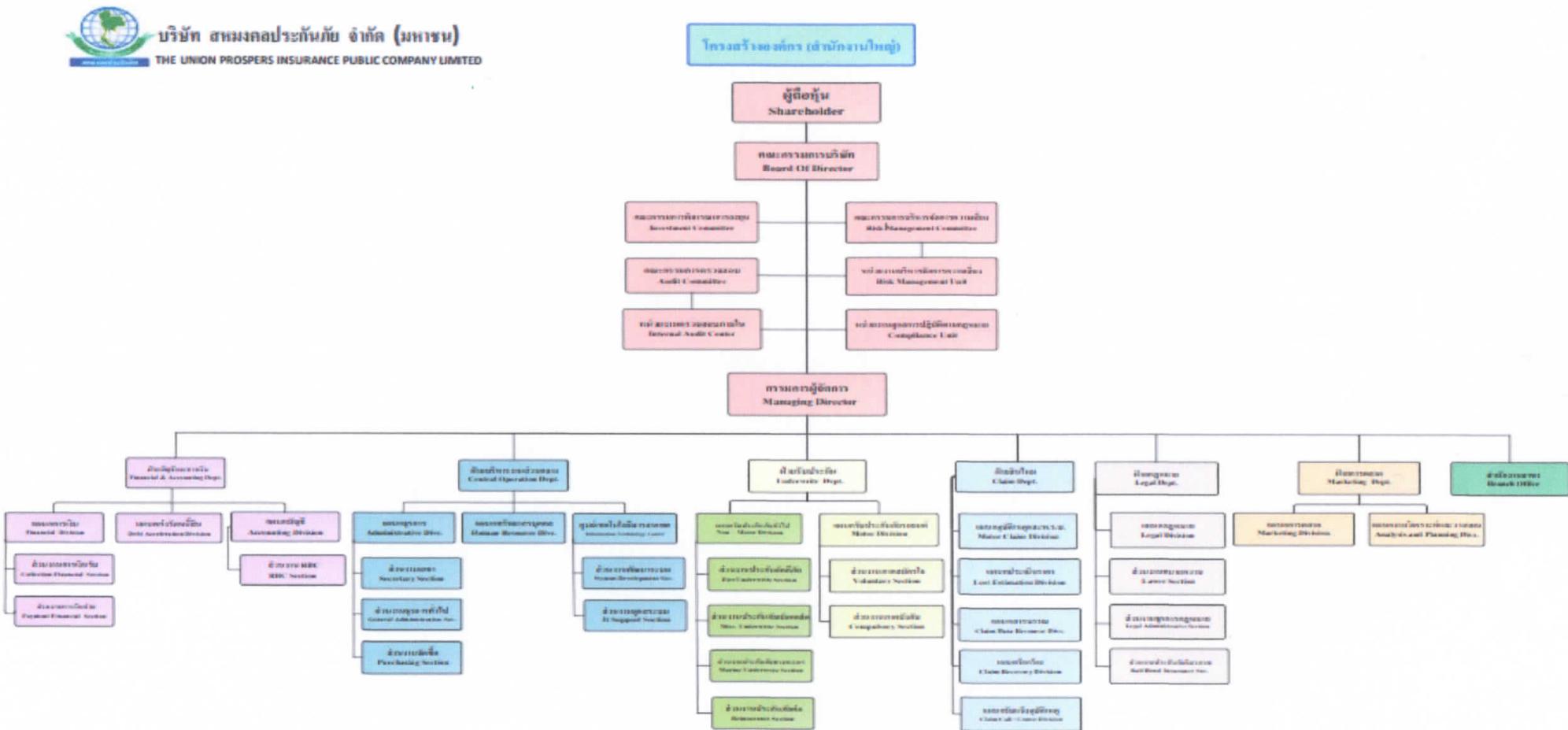
1. ติดต่อสู่ผู้อำนวยการ หมายเลข 02-68-77777 กศ 0 ได้ตลอด 24 ชั่วโมง หรือ
2. ติดต่อหน่วยไออเอสซี (ISC) สูนย์บริการประชาชน / สูนย์รับแจ้งอุบัติเหตุรถชนที่ หมายเลข 02-68-77777 ได้ตลอด 24 ชั่วโมง หรือ
3. ติดต่อ www.upp.co.th หรือ E-Mail : upp\_isc@upp.co.th

**2. กรอบการกำกับดูแลกิจการที่ดี และกระบวนการควบคุมภายในของบริษัท รวมถึงรายละเอียดในการดำเนินการตาม  
กรอบและกระบวนการดังกล่าว**

**2.1 กรอบการกำกับดูแลกิจการที่ดี และกระบวนการควบคุมภายในของบริษัท**

บริษัทฯ มีความน่วงมั่นพัฒนาประสิทธิภาพงานรับประกัน งานบริการ และสร้างสรรค์ผลิตภัณฑ์ที่สามารถตอบสนองความต้องการของลูกค้าได้อย่างเหมาะสม โดยยึดมั่นในการดำเนินธุรกิจด้วยความรับผิดชอบ ซื่อสัตย์สุจริต โปร่งใส และจริยธรรมในการดำเนินธุรกิจ และได้กำหนดกรอบการปฏิบัติงาน หน้าที่ของกรรมการ ผู้บริหาร และพนักงานให้ปฏิบัติหน้าที่ตามความสามารถโดยมีโครงสร้างการบริหารที่มีความสมั้นสมองระหว่างคณะกรรมการบริษัทฯ ผู้บริหาร ผู้ถือหุ้น ที่ก่อให้เกิดประสิทธิภาพ และสมดุล มีการปูรูมนิเทศพนักงานใหม่เกี่ยวกับโครงสร้างของบริษัท เพื่อให้ทราบ นอกจากนี้คณะกรรมการบริษัทฯ ได้จัดตั้งคณะกรรมการตรวจสอบ มอบหมายให้ทำหน้าที่ตรวจสอบระบบควบคุมภายในของบริษัท เพื่อให้เป็นไปตามหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดีปฏิบัติตามข้อกำหนดและกฎหมายที่เกี่ยวข้อง จัดให้มีการฝ่ายตรวจสอบภายใน ซึ่งมีความอิสระทำหน้าที่ในการตรวจสอบ และ ประเมินความมีประสิทธิภาพความเพียงพอ ระบบควบคุมภายใน ระบบการบริหารความเสี่ยง เกี่ยวกับประเด็นที่พบและข้อเสนอแนะ เพื่อให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องแก้ไขและปรับปรุง พร้อมทั้งรายงานผลการตรวจสอบต่อคณะกรรมการบริษัทอย่างสม่ำเสมอ

## 2.2 โครงสร้างองค์กรของบริษัท สามมกประภันภัย จำกัด (มหาชน)



### 2.3 โครงสร้างการจัดการของบริษัท

#### คณะกรรมการและผู้บริหาร

#### คณะกรรมการบริษัท

รายนาม	ตำแหน่ง
1. นางสาวกิ่งรัศมี มัชัยสกุลฤทธิ์	ประธานกรรมการบริษัท
2. นางสาวเจนนี่ หลิว	กรรมการบริษัท
3. นางสาวสิรินันท์ อชาครย์	กรรมการบริษัท
4. พลトイสารวุฒิ กานพย์เดชา	กรรมการบริษัท
5. นางสาวสายสมร คงสวัสดิ์	กรรมการบริษัท
6. นางสาวณัฐชนิชา อินทะวงศ์	กรรมการบริษัท
7. นายทวีวัฒน์ สุยะลา	กรรมการบริษัท
8. นายสมชาย บริญญาส่วน	กรรมการบริษัท
9. นายกฤตฤทธิ์ วนิจจกรวงศ์	กรรมการบริษัท

#### ผู้บริหาร

รายนาม	ตำแหน่ง
1. นางสาวเจนนี่ หลิว	กรรมการผู้จัดการ
2. นางทิพมาศ แก้วจันทร์	ผู้จัดการแผนกบัญชี
3. นายนิพนธ์ พรศินกุล	ผู้จัดการแผนกรับประทานภักดีทั่วไป
4. นายไฟโรมน์ บำเพ็ญ	ผู้ช่วยผู้จัดการฝ่ายลินไนม
5. นางสาวยอดเรือง กันธะเรียน	ผู้จัดการสำนักงานสาขาเชียงใหม่

## 2.4 คณะกรรมการชุดย่อย

บริษัทฯ มีคณะกรรมการชุดย่อยทั้งหมด 3 คณะ ได้แก่ คณะกรรมการตรวจสอบ คณะกรรมการพิจารณาการลงทุน และ คณะกรรมการบริหารความเสี่ยง ดังรายละเอียดดังต่อไปนี้

### 2.4.1 คณะกรรมการตรวจสอบ

1. นางสาวสายสมร คงสวัสดิ์	ประธานกรรมการตรวจสอบ
2. นางสาวณัฐมนิชา อินทะวงศ์	กรรมการตรวจสอบ
3. นายวีวัฒน์ สุยะดา	กรรมการตรวจสอบ

### ขอบเขตอำนาจหน้าที่ของคณะกรรมการตรวจสอบ

1. สอนทานให้บริษัทมีการรายงานทางการเงินที่มีความสมบูรณ์ ถูกต้อง เชื่อถือได้ และมีการเปิดเผยข้อมูลที่สำคัญโดยครบถ้วน และเป็นไปตามมาตรฐานการบัญชีที่รับรองทั่วไป
2. สอนทานให้มีระบบการควบคุมภายในที่มีประสิทธิผลตามมาตรฐานของ COSO โดยให้ผู้ตรวจสอบภายในต้มยการประเมินระบบควบคุมภายในทั้งระบบอย่างน้อยปีละครึ่ง นอกจากนี้จากการประเมินการควบคุมภายใน ด้านการเงินร่วมกับผู้สอบบัญชี
3. สอนทานความเหมาะสมและประสิทธิผลของการบริหารความเสี่ยง และการควบคุมภายในระบบสารสนเทศของบริษัท รวมถึงการรักษาความปลอดภัยและแผนรองรับในการณ์ฉุกเฉิน แสดงความเห็นประกอบรายงานผลการประเมินการควบคุมภายในบริษัท โดยรวมของคณะกรรมการบริษัท
4. สอนทานขอบเขตการปฏิบัติงานของผู้สอบบัญชีและผู้ตรวจสอบภายใน เพื่อป้องกันความเข้าข้อนของการปฏิบัติงานที่อาจจะมีความเกี่ยวขันในงานตรวจสอบทางการเงิน โดยคำนึงถึงประสิทธิภาพในการใช้ทรัพยากรในกระบวนการตรวจสอบ
5. พิจารณาคัดเลือกและเสนอแต่งตั้งผู้สอบบัญชีของบริษัท รวมถึงพิจารณาเสนอค่าตอบแทนของผู้สอบบัญชี ต่อกomite กรรมการบริษัท เพื่อนำเสนอต่อที่ประชุมสามัญผู้ถือหุ้น โดยคำนึงถึงความน่าเชื่อถือ ความเพียงพอ ของทรัพยากร และปริมาณงานตรวจสอบของสำนักงานผู้สอบบัญชีนั้น รวมถึงประสบการณ์ของบุคคลากรที่ได้รับมอบหมายให้ทำการตรวจสอบบัญชีบริษัท
6. กำกับดูแลรายงานตรวจสอบภายใน รวมถึงสอนทานและบทวนกฏบัตรของรายงานตรวจสอบภายในอย่างสม่ำเสมอ ให้ความเห็นต่อกomite กรรมการบริษัทในการอนุมัติแต่งตั้ง โภกข้าย ตลอดจน กำหนดค่าตอบแทนของผู้บริหารสายงานตรวจสอบภายใน
7. สอนทานการปฏิบัติตามกฎหมาย ข้อบังคับ ข้อกำหนดทางราชการและหน่วยงานกำกับดูแลเพื่อป้องกันความเสียหายทั้งที่เป็นเบี้ยปรับ การตักเตือน ตลอดจนชี้อีดี้ของบริษัทและผู้บริหารบริษัท
8. สอนทานถึงระดับความเสี่ยงที่สำคัญและสอนทานถึงวิธีการประเมินความเสี่ยงของผู้ตรวจสอบภายในกับของผู้สอบบัญชีว่ามีวิธีการที่เพียงพอ เหมาะสม และเป็นไปตามมาตรฐานการปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้อง
9. มีอำนาจหน้าที่ในการตรวจสอบหรือสอนสวนผู้ที่เกี่ยวข้อง กายให้ขอบเขตอำนาจหน้าที่ของคณะกรรมการตรวจสอบ และปฏิบัติงานอื่นตามที่คณะกรรมการบริษัทมอบหมาย

#### 2.4.2 คณะกรรมการบริหารความเสี่ยง

1. นางสาวสิรินันท์ อชาครย
2. นางศลิวรวรรณ สีແಡງທອງ
3. นางสาวชรินทร์รัตน์ ศรีรินดีบ
4. นายไพบูลย์ จำเพ็อก
5. นางสาวกัญญาณัฐ มีแสง

ประธานคณะกรรมการบริหารจัดการความเสี่ยง  
 กรรมการบริหารจัดการความเสี่ยง  
 กรรมการบริหารจัดการความเสี่ยง  
 กรรมการบริหารจัดการความเสี่ยง  
 เลขานุการกรรมการบริหารจัดการความเสี่ยง

#### ขอบเขตอำนาจหน้าที่ของคณะกรรมการบริหารความเสี่ยง

1. กำหนดนโยบายการบริหารความเสี่ยงเสนอต่อกomite กรรมการบริษัท เพื่อพิจารณาอนุมัติให้ความเห็นชอบการบริหารจัดการความเสี่ยง
2. การปฏิบัติตามวัตถุประสงค์ ขอบเขตหน้าที่และความรับผิดชอบของฝ่ายบริหารความเสี่ยง
3. การปฏิบัติตามรอบการบริหารความเสี่ยง ประเมินความเสี่ยงของบริษัทให้อภูในระดับความเสี่ยงที่ยอมรับได้ และให้เหมาะสม กับ สถานการณ์ที่เกิดขึ้น
4. รายงานความเสี่ยงในภาพรวมของบริษัทรวมถึงสิ่งที่ต้องดำเนินการปรับปรุงแก้ไขเพื่อให้สอดคล้องกับนโยบายและกลยุทธ์ที่กำหนดต่อกomite กรรมการบริษัทอย่างน้อยไตรมาสละ 1 ครั้ง
5. ดำเนินการอื่นใดตามที่คณะกรรมการบริษัทมอบหมายให้ดำเนินการไปโดยถูกต้อง
6. คณะกรรมการบริหารความเสี่ยงจัดให้มีการประชุมอย่างน้อยไตรมาสละ 1 ครั้ง ในการประชุมต้องมีการเข้าร่วมประชุมไม่น้อยกว่ากึ่งหนึ่งของจำนวนกรรมการทั้งหมด
7. การรายงานผลการดำเนินงานต่อกomite กรรมการบริษัท อย่างน้อยปีละ 1 ครั้งและ สรุปผลการดำเนินงานไว้ในรายงานประจำปี

#### 2.4.3 คณะกรรมการพิจารณาการลงทุน

- |                            |                                     |
|----------------------------|-------------------------------------|
| 1. นางสาวสุนัคดา บุญมั่งนี | ประธานกรรมการพิจารณาการลงทุน        |
| 2. พลโท สราเวช กาพย์เดชา   | กรรมการพิจารณาการลงทุน              |
| 3. นายพุฒ พูนทด            | กรรมการพิจารณาการลงทุน              |
| 4. นายพินิจ สุภาพ          | ผู้รับผิดชอบและดูแลหน่วยงานการลงทุน |
| 5. นางสาว茱ารัตน์ มีศุข     | เลขานุการ                           |

#### ขอบเขตอำนาจหน้าที่ของคณะกรรมการพิจารณาการลงทุน

1. จัดทำกรอบนโยบายการลงทุน เพื่อขออนุมัติจากคณะกรรมการบริษัท
2. พิจารณาอนุมัติแผนการลงของบริษัทที่สอดคล้องกับกรอบนโยบายการลงทุนและนโยบายการบริหารความเสี่ยงรวม
3. กำกับดูแลการลงทุนของบริษัท ให้เป็นไปตามกรอบนโยบายการลงทุน นโยบายการบริหารความเสี่ยงรวม  
ระเบียบวิธีปฏิบัติเกี่ยวกับการลงทุน และข้อกำหนดของกฎหมายที่เกี่ยวข้อง
4. กำกับดูแลในเรื่องธรรมาภิบาล ความโปร่งใส และการป้องกันความขัดแย้งทางผลประโยชน์ที่เกี่ยวกับ  
ธุกรรมการลงทุนของบริษัท
5. กำกับดูแล ระบบงาน บุคลากร และข้อมูลที่ใช้ประกอบการลงทุนของบริษัทให้มีความเพียงพอต่อการ  
ดำเนินงาน
6. บริหารเงินลงทุนตามกรอบนโยบายการลงทุนที่ได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการบริษัท
7. รายงานผลการลงทุนให้คณะกรรมการบริษัททราบอย่างสม่ำเสมอ

## 2.5 การสรรหาและการแต่งตั้งกรรมการ กรรมการอิสระ และผู้บริหาร

คณะกรรมการบริษัท ได้ใช้หลักเกณฑ์ หรือวิธีการ ขั้นตอนการสรรหาและการแต่งตั้งกรรมการ กรรมการอิสระ และผู้บริหาร ตามประกาศสำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย เรื่อง แนวทางปฏิบัติ โครงสร้าง คุณสมบัติ และข้อพึงปฏิบัติที่ดีของกรรมการบริษัทประกันวินาศภัย และต้องเป็นผู้ที่มีความรู้ความเชี่ยวชาญ ประสบการณ์ ทักษะที่หลากหลายเป็นประizable ต่อ本公司 มีความเข้าใจเป็นอย่างดีถึงหน้าที่ความรับผิดชอบของคณะกรรมการ และลักษณะการดำเนินธุรกิจของบริษัท

## 2.6 นโยบายการจ่ายค่าตอบแทน (Remuneration policy)

คณะกรรมการบริษัท ได้รับค่าตอบแทนตามมาตรา 90 ของพระราชบัญญัติมหานجامกัด โดยรวมเงินเดือนอันเป็น สิทธิของกรรมการที่เป็นผู้บริหาร พนักงาน หรือลูกจ้างของบริษัทที่จะได้รับค่าตอบแทนและผลประโยชน์อื่นใดในฐานะที่ เป็นพนักงานหรือลูกจ้างบริษัท

## 3. การบริหารความเสี่ยงขององค์กร (Enterprise Risk Management : ERM) และการบริหารสินทรัพย์ และหนี้สิน (Asset Liability Management : ALM)

### 3.1 การบริหารความเสี่ยงขององค์กร (Enterprise Risk Management : ERM)

บริษัท ได้กำหนดวิธีการจัดการความเสี่ยง โดยพิจารณาวิธีที่เหมาะสมสำหรับการจัดการแต่ละความเสี่ยงให้ สามารถลดผลกระทบในทางลบ และเพิ่มโอกาสในการทำธุรกิจเมื่อมีผลกระทบทางบวก ด้วยการกำหนดมาตรการในการ ควบคุมคุณภาพไม่ให้เกินระดับที่สามารถรับความเสี่ยงนั้นได้ โดยคำนึงถึงประสิทธิภาพและต้นทุนถึงวิธีการจัดการความเสี่ยง ต้องคุ้มค่ากับผลลัพธ์ที่จะเกิดขึ้น โดยมีแนวทางในการตอบสนองความเสี่ยง ดังนี้

- การหลีกเลี่ยงความเสี่ยง หมายถึง ความเสี่ยงที่ไม่สามารถยอมรับและต้องจัดการให้ความเสี่ยงนั้นไปอยู่นอก เงื่อนไขการดำเนินงาน โดยมีวิธีการจัดการความเสี่ยงในกลุ่มนี้ เช่น การหยุดดำเนินงานหรือกิจกรรมที่ก่อให้เกิดความเสี่ยง นั้น การเปลี่ยนแปลงวัตถุประสงค์ในการดำเนินงาน การลดขนาดของงานที่จะดำเนินการหรือกิจกรรมลงเป็นต้น

- การลดความเสี่ยง หมายถึง เป็นการปรับปรุงระบบการทำงานหรือการออกแบบวิธีการทำงานใหม่ เพื่อลด โอกาสที่จะเกิด หรือลดผลกระทบให้อยู่ระดับที่องค์กรยอมรับได้

- การโอนความเสี่ยง หมายถึง ความเสี่ยงที่สามารถโอนไปให้ผู้อื่นได้ เช่น การทำประกันภัยต่อ การจ้าง บุคคลภายนอกหรือการจ้างบริษัทภายนอกมาจัดการในงานบางอย่างแทน

- การยอมรับความเสี่ยง หมายถึง การที่ความเสี่ยงนั้นสามารถยอมรับได้ภายใต้การควบคุมที่อยู่ในปัจจุบันซึ่งไม่ ต้องดำเนินการใดๆ เช่น กรณีที่มีความเสี่ยงในระดับไม่รุนแรงและไม่คุ้มค่าที่จะดำเนินการใดๆ ให้ขออนุมัติหลักการรับ ความเสี่ยงไว้และไม่ดำเนินการใดๆ

ทั้งนี้ ผู้บริหารจะประเมินความเสี่ยงและพิจารณาเลือกวิธีจัดการความเสี่ยง โดยคำนึงถึงระดับความเสี่ยงที่บริษัท ยอมรับได้ ที่มีความเพียงพอของเงินกองทุนเป็นตัวชี้วัดความเสี่ยงของบริษัท ซึ่ง ต้องเป็นไปตามกรอบการคำนวณ กองทุนตามระดับความเสี่ยง (Risk Based Capital) ตามแนวทางกำกับดูแลของคปภ.

### 3.2 การบริหารสินทรัพย์และหนี้สิน (Asset Liability Management : ALM)

บริษัทฯ ได้กำหนดสัดส่วนของสินทรัพย์ลงทุนในแต่ละประเภท โดยคำนึงถึงการกระจายการลงทุนในแต่ละประเภทสินทรัพย์ ผู้ออกตราสาร คู่สัญญา ประเภทธุรกิจ สภาพคล่อง และระยะเวลาการลงทุน การบริหารสินทรัพย์ และหนี้สินมีวัตถุประสงค์เพื่อการจัดการความเสี่ยงทางด้านการเงินสำหรับสินทรัพย์ทุนหลังเพื่อการจ่ายชำระหนี้สำหรับธุรกิจ เนื่องจากหนี้สินจากการรับประกันวินาศภัยส่วนใหญ่เป็นหนี้สินระยะสั้น จึงมีความเสี่ยงทางด้านดอกเบี้ยต่ำ แต่มีความเสี่ยงการประมาณการด้านสินไทรทดแทนคลาดเคลื่อนสูง กลยุทธ์การบริหารสินทรัพย์และหนี้สินของบริษัท จึงเน้นไปทางการรักษาสภาพคล่องทางการเงินให้อยู่ในระดับที่เพียงพอและเหมาะสม อันเนื่องมาจากการไม่แน่นอนของระยะเวลาที่ต้องจ่าย บริษัทฯ จึงมีประมาณการจ่ายหนี้สินอย่างสม่ำเสมอ และจัดสรรเงินลงทุน เช่น การลงทุนในเงินฝากประจำ ใบรับฝากเงิน และเงินฝากออมทรัพย์ ถือมีความเสี่ยงที่ต่ำ โดยกระจายการฝากเงินไปยังธนาคารหลายแห่งเพื่อเป็นการกระจายความเสี่ยงด้านการกระจายตัวของเงินที่นำไปฝาก

ทั้งนี้สำหรับข้อมูลเชิงปริมาณ ให้มีรายละเอียด ดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

รายการ	ปี 2566		ปี 2565	
	ราคาน้ำมัน*	ราค่าประเมิน	ราคาน้ำมัน*	ราค่าประเมิน
สินทรัพย์ลงทุน (Total Investment Assets)	654.97	667.66	716.76	723.59
สินทรัพย์สภาพคล่อง (Total Liquid Assets)	655.13	667.83	716.95	723.78
หนี้สินรวม	525.42	505.20	530.20	495.27
หนี้สินตามสัญญาประกันภัย	446.04	433.33	467.80	439.13

หมายเหตุ - ราคาน้ำมัน\* หมายถึง สินทรัพย์และหนี้สิน ที่ประเมินตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน

- ราค่าประเมิน หมายถึง สินทรัพย์และหนี้สินที่ประเมินตามประกาศคณะกรรมการกับกันและสั่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัยว่าด้วยการประเมินราคาทรัพย์สินและหนี้สินของบริษัทประกันวินาศภัย เพื่อวัตถุประสงค์หลักในการกำกับความมั่นคงทางการเงินของบริษัทประกันภัย และเพื่อให้มั่นใจว่าบริษัทมีความสามารถในการจ่ายผลประโยชน์ตามสัญญาประกันภัยได้อย่างครบถ้วนแก่ผู้เอาประกันภัย

#### 4. ความเสี่ยงจากการรับประกันภัยที่สามารถคาดการณ์ได้และมีนัยสำคัญอ่อนอาจน์ผลกระทบต่อฐานะการเงินของบริษัท การบริหารจัดการประกันภัยต่อ ความเชื่อมโยงของเงินกองทุนและความเสี่ยงจากการรับประกันภัย และการกระจายตัวจากการรับประกันภัย

บริษัทฯ ได้ถ่ายโอนความเสี่ยงในการรับประกัน โดยจัดให้มีการประกันภัยต่อในส่วนที่เกินกว่าความเสี่ยงที่บริษัทสามารถรับไว้ได้เอง และได้จัดทำประกันภัยต่อสำหรับการคุ้มครองความเสี่ยหายส่วนเกิน โดยคัดเลือกบริษัทประกันภัยต่อที่มีความมั่นคงทางการเงิน และได้รับความน่าเชื่อถือจากสถาบันการจดอันดับความน่าเชื่อถือที่มีมาตรฐานเป็นที่ยอมรับได้ระดับสากล

ทั้งนี้สำหรับข้อมูลเชิงปริมาณให้มีรายละเอียด ดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

รายการ	จำนวน
สำรองประกันภัยส่วนที่เรียกคืนจากบริษัทประกันภัยต่อ	14.48
เงินค้างรับจากการประกันภัยต่อ	0.11
เงินวางไว้จากการประกันภัยต่อ	-

### 5. นวลด่า วิธีการ และสมมติฐานในการประเมินหนี้สินจากสัญญาประกันภัย

บริษัทฯ ใช้วิธีเฉลี่ยรายเดือน การประกันภัยอัคคีภัยและเบ็ดเตล็ด ส่วน การประกันภัยทางทะเลและขนส่ง ใช้วิธีร้อยละร้อยของเบี้ยประกันภัยรับตั้งแต่วันที่กรมธรรม์ประกันภัยเริ่มนิพลคุ้มครองและสำรองค่าสินใหม่ทดแทนคำนวณจากสมมติฐาน ด้วยวิธีของนักคณิตศาสตร์ประกันภัย สมมติฐานดังกล่าวจะมีการทบทวนเป็นประจำตามประสบการณ์ที่ผ่านมา และสถานการณ์ปัจจุบัน

ทั้งนี้สำหรับข้อมูลเชิงปริมาณให้มีรายละเอียด ดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

รายการ	ปี 2566		ปี 2565	
	ราคابัญชี	ราคาประเมิน	ราคابัญชี	ราคาประเมิน
หนี้สินจากสัญญาประกันภัย				
- สำรองเบี้ยประกันภัยที่ยังไม่ถือเป็นรายได้ (Premium liabilities)	233.05	202.01	268.81	222.51
- สำรองค่าสินใหม่ทดแทน (Claim liabilities)	213.00	231.32	198.98	216.63

**หมายเหตุ** - ราคابัญชี หมายถึง นวลด่าหนี้สินจากสัญญาประกันภัย ที่ประเมินตามมาตรฐานการบัญชี มีวัตถุประสงค์หลักเพื่อให้นักลงทุนผู้วิเคราะห์ทางการเงินเข้าใจถึงนวลด่าทางเศรษฐศาสตร์ของหนี้สินจากสัญญาประกันภัยที่เป็นที่ยอมรับตามหลักการทางบัญชีในประเทศไทย ซึ่งนวลด่าดังกล่าวจะต้องผ่านการรับรองจากผู้สอบบัญชีอนุญาตแล้ว  
- ราคาประเมิน หมายถึง นวลด่าหนี้สินจากสัญญาประกันภัย ที่ประเมินตามประกาศคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัยว่าด้วยการประเมินราคาทรัพย์สินและหนี้สินของบริษัทประกันวินาศภัย เพื่อวัตถุประสงค์หลักในการกำกับความมั่นคงทางการเงินของบริษัทประกันภัยและเพื่อให้มั่นใจว่าบริษัทมีความสามารถในการจ่ายผลประโยชน์ตามสัญญาประกันภัยได้อย่างครบถ้วนแก่ผู้เอาประกันภัยซึ่งจะต้องประเมินโดยนักคณิตศาสตร์ประกันภัยที่ได้รับใบอนุญาตจากนายทะเบียนตามหลักการทางคณิตศาสตร์ประกันภัยที่ได้รับการยอมรับสมมติฐานที่ใช้ในการประเมินจะต้องสอดคล้องกับประสบการณ์จริงหรือในกรณีที่บริษัทมีข้อมูลไม่เพียงพออาจอ้างอิงจากประสบการณ์ของอุตสาหกรรมและปรับให้เหมาะสมกับลักษณะเฉพาะของพอร์ตการรับประกันภัยของบริษัทนั้น นอกจากนี้ นวลด่าสำรองประกันภัยดังกล่าวจะต้องรวมถึงค่าเพื่อความผันผวน (Provision of Adverse Deviation : PAD) ซึ่งให้เป็นไปตามที่สำนักงาน คปภ. กำหนด

**ข้อสังเกต** ในบางช่วงเวลาของการรายงานทางการเงิน มูลค่าหันหนีสินจากสัญญาประกันภัยอาจมีความแตกต่างระหว่างราคาน้ำมันเชื้อเพลิงและราคายาสูบของ อายุน้ำมันสำหรับ อันเนื่องมาจากวัตถุประสงค์และวิธีการที่แตกต่างกันในการประเมินตามที่กล่าวไว้ ข้างต้น ทั้งนี้ผู้ที่จะนำข้อมูลไปใช้ควรศึกษาและทำความเข้าใจถึงวัตถุประสงค์แนวทางการประเมินราคาน้ำมันเชื้อเพลิงและราคาน้ำมันเชื้อเพลิงทั้งสองให้ถูกต้องก่อนตัดสินใจ

## 6. การลงทุนของบริษัท

บริษัทฯ ได้กำหนดกรอบนโยบายการลงทุนของบริษัท เพื่อให้การลงทุนในสินทรัพย์เป็นไปตามเป้าหมายและบรรลุวัตถุประสงค์ของบริษัท โดยอยู่ภายใต้กฎระเบียบตามประกาศของคปภ. เรื่อง การลงทุนประกอบธุรกิจอื่นของบริษัท ประกันวินาศภัย (ฉบับที่ 4) พ.ศ. 2563 และประกาศ คปภ. เรื่อง การลงทุนประกอบธุรกิจอื่นของบริษัทประกันวินาศภัย (ฉบับที่ 5) พ.ศ. 2564 บริษัทมีนโยบายการลงทุนที่เน้นการลงทุนในเงินฝากเป็นส่วนใหญ่ โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อรักษาเงินต้นและคำนึงถึงความมีสภาพคล่องสูง นอกจากนั้นบริษัทฯ ได้ลงทุนในตราสารทุนเพื่อการสร้างผลตอบแทนและรายได้ที่ดี ในอนาคต โดยคำนึงถึงความพร้อมทั้งด้านระบบงาน ความรู้ความเชี่ยวชาญของบุคลากร ความมั่นคง สภาพคล่อง และการกระจายความเสี่ยงที่เหมาะสม ทั้งนี้สำหรับข้อมูลเชิงปริมาณให้มีรายละเอียด ดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

ประเภท สินทรัพย์ลงทุน	มูลค่า ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566			
	ปี 2566		ปี 2565	
	ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง	ราคายาสูบ	ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง	ราคายาสูบ
เงินฝากสถาบันการเงินและบัตรเงินฝากสถาบันการเงิน	625.79	625.79	674.65	674.65
ตราสารหนี้ (พันธบัตร, หุ้นกู้, ตัวสัญญาใช้เงิน, ตัวแลกเงิน, หุ้นกู้เปล่งสภาพ และสลากรากอนมาร์ท)	4.40	4.40	4.30	4.30
ตราสารทุน (ไม่รวมเงินลงทุนในบริษัทย่อยและบริษัทร่วม)	24.78	44.64	37.81	44.64
หน่วยลงทุน	-	-	-	-
เงินให้กู้ยืม, เงินให้เช่าเชื่อรถ และให้เช่าทรัพย์สินแบบลิสซิ่ง	-	-	-	-
ใบสำคัญแสดงสิทธิการซื้อหุ้นหุ้นกู้ หน่วยลงทุน	-	-	-	-
ตราสารอนุพันธ์	-	-	-	-
เงินลงทุนอื่น	-	-	-	-
รวมสินทรัพย์ลงทุน	654.97	674.83	716.76	723.59

## 8. ความเพียงพอของเงินกองทุน

บริษัทจัดให้มีการวิเคราะห์การดำเนินกิจกรรมตามหลัก Risk Based Capital (RBC) โดยนักคณิตศาสตร์ประกันภัย เพื่อให้การดำเนินกิจกรรมของบริษัทเป็นไปตามหลักเกณฑ์ที่ กปภ. กำหนด

ทั้งนี้สำหรับข้อมูลเชิงปริมาณ ให้มีรายละเอียด ดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

รายการ	ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566	
	2566	2565
สินทรัพย์รวม	752.63	810.38
หนี้สินรวม	505.20	495.26
- หนี้สินจากสัญญาประกันภัย	433.33	439.13
- หนี้สินอื่น	55.30	56.13
ส่วนของเจ้าของ	247.43	315.11
อัตราส่วนเงินกองทุนชั้นที่ 1 ที่เป็นสัดส่วนของเจ้าของต่อเงินกองทุนที่ต้องดำเนินตามกฎหมาย (ร้อยละ)	297.94	422.25
อัตราส่วนเงินกองทุนชั้นที่ 1 ต่อเงินกองทุนที่ดำเนินตามกฎหมาย (ร้อยละ)	297.94	422.25
อัตราส่วนความเพียงพอของเงินกองทุน (ร้อยละ)	297.94	422.25
เงินกองทุนที่สามารถนำมายieldได้ทั้งหมด	247.43	315.09
เงินกองทุนที่ต้องดำเนินตามกฎหมาย	83.05	74.62

- หมายเหตุ** - ตามประกาศคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัยว่าด้วยการกำหนดประเภทและชนิดของเงินกองทุน รวมทั้งหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการคำนวณเงินกองทุนของบริษัทประกันวินาศภัย กำหนดให้นายทะเบียนอาจกำหนดมาตรการที่จำเป็นในการกำกับดูแลบริษัทที่มีอัตราส่วนความเพียงพอของเงินกองทุนต่ำกว่าอัตราส่วนความเพียงพอของเงินกองทุนที่ใช้ในการกำกับ (supervisory CAR) ที่กำหนดไว้ในประกาศได้
- เงินกองทุน เป็นเงินกองทุนตามราคานะเมิน ตามประกาศคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัยว่าด้วยการประเมินราคาทรัพย์สินและหนี้สินของบริษัทประกันวินาศภัย
  - รายการข้างต้นคำนวณ โดยใช้ฐานค่า ตามประกาศคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัยว่าด้วยการประเมินราคาทรัพย์สินและหนี้สินของบริษัทประกันวินาศภัย และประกาศคณะกรรมการการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัยว่าด้วยการกำหนดประเภทและ ชนิดของเงินกองทุน รวมทั้งหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการคำนวณเงินกองทุนของบริษัทประกันวินาศภัย

- หมายเหตุ**
- ราคาน้ำมัน หมายถึง สินทรัพย์และหนี้สิน ที่ประเมินตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน
  - ราค่าประเมิน หมายถึง สินทรัพย์และหนี้สินที่ประเมิน ตามประกาศคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัยว่าด้วยการประเมินราคาทรัพย์สินและหนี้สินของบริษัทประกันวินาศภัย เพื่อวัตถุประสงค์หลักในการกำกับความมั่นคงทางการเงินของบริษัทประกันภัยและเพื่อให้มั่นใจว่าบริษัทมีความสามารถในการจ่ายผลประโยชน์ตามสัญญาประกันภัยได้อย่างครบถ้วนแก่ผู้เอาประกันภัย

## 7. ผลการดำเนินงานของบริษัทประกันวินาศภัย รวมถึงผลการวิเคราะห์และอัตราส่วนต่างๆที่เกี่ยวข้อง

ในปี 2566 ที่ผ่านมาบริษัทฯมีเบี้ยประกันภัยรับทุกประเภทรวม 470.35 ล้านบาท ลดลงจากปี 2565 จำนวน 0.23 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 0.05 ซึ่งการเพิ่มขึ้นของยอดขายในปี 2565 เป็นผลสืบเนื่องจากบริษัทจ่ายค่าสินไหมทดแทนเพิ่มมากขึ้นระหว่างปี ทั้งนี้สำหรับข้อมูลเชิงปริมาณให้มีรายละเอียด ดังนี้เป็นอย่างน้อด

หน่วย : ล้านบาท

รายการ	2566	2565
เบี้ยประกันภัยรับรวม	470.35	470.58
เบี้ยประกันภัยที่ถือเป็นรายได้ (สุทธิ)	489.23	403.16
รายได้จากการลงทุน และรายได้อื่น	7.61	85.00
กำไร (ขาดทุน) สุทธิ	(51.61)	34.64

## อัตราส่วนทางการเงินที่สำคัญ(ร้อยละ)

อัตราส่วน	2566	2565
อัตราส่วนค่าสินไหมทดแทน ( Loss Ratio)	63.17	46.85
อัตราส่วนค่าใช้จ่ายในการดำเนินธุรกิจประกันภัย ( Expense Ratio)	42.34	62.53
อัตราส่วนรวม ( Combined Ratio)	105.51	109.38
อัตราส่วนสภาพคล่อง ( Liquidity ratio)	288.71	363.73
อัตราส่วนผลตอบแทนผู้ถือหุ้น ( Return on equity)	(23.57)	11.56

9. งบการเงิน และหมายเหตุประกอบงบการเงินสำหรับปีปฏิทินที่ล่วงมาที่ผู้สอบบัญชีตรวจสอบและแสดงความเห็นแล้ว

บริษัท สมมูลคลังกันภัย จำกัด (มหาชน) มีข้อมูลงบการเงินของบริษัทซึ่งประกอบไปด้วยงบแสดงฐานะการเงิน งบกำไรขาดทุนเบ็ดเต็ร์จ งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น งบกระแสเงินสด สามารถค้นหาข้อมูลได้ที่ [www.upp.co.th](http://www.upp.co.th)